

2 - DEFA WarmUp



2.7.2 Futura

DEFA Futura kuvab välistemperatuuri, sellesse on integreeritud nullilähedase temperatuuri hoiatussüsteem ja lisaks näitab ta akupinget/laadimispinget. Moodul on varustatud näidiku valgustusega, mis lülitub sisse töötava mootori korral või klahvide vajutamisel.

Pärast käivituskella paigaldamist ja toiteühenduse loomist saab sellelt seadistada kellaega ja programmeerida väljasõidu- ja lülitusaegu.

Kui käivituskella näidiku valgustus ei tööta, siis esimene klahvivajutus lülitab sisse ainult valgustuse.

Klahvide funktsioonid:

Funktsiooniklahv

Pärast iga järgnevat vajutust on käivituskellale kuvatud vastavalt:

- 24 h kell
- Väljasõiduaeg I – tehase seadistus 08.00
- Väljasõiduaeg II – tehase seadistus 16.00
- Akupinge
- Välistemperatuur °C
- * Selleks peab olema paigaldatud välistemperatuuri andur.

Kui akupinget ja välistemperatuuri ei kuvata, ei ole välistemperatuuri andurit ühendatud. Igakordsel klahvi vajutamisel vahetub käivituskell 24 h kella, väljasõiduaega I ja väljasõiduaega II vahel.



Nooleklahvid

Klahve kasutatakse aja seadistamisel ja väljasõiduaegade programmeerimisel.

Soojendusklahv

Soojendusklahv võimaldab valida erinevaid eelseadistatud soojendusprogramme. Klahvi igakordsel vajutamisel vahetub käivituskell järgmiste soojendusprogrammide vahel:



Kui välistemperatuuri andurit ei ole ühendatud, võtab juhtimise endale moodulisse integreeritud termoandur.

2 - DEFA WarmUp

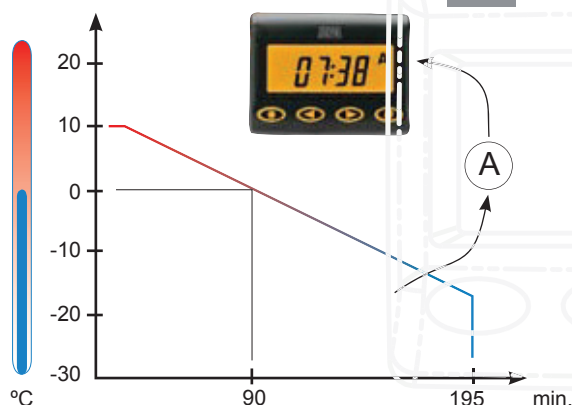


Termoregulatsiooniga sisselülitamine

Automaatrežiimi valimisel (**D14**) mõõdab termoandur välistemperatuuri ja määrab iseseisvalt kindlaks lülitusaja vastavalt programmeeritud väljasõiduajale. Kui välistemperatuuri andurit ei ole paigaldatud, mõõdab temperatuuri käivituskella sisetemperatuuri andur. Mida madalam on temperatuur, seda kauemaks peab süsteem jääma sisselülitatuks, saavutamaks mootori ja salongi soovitud temperatuuri. Soovitame aktiveerida käivituskella automaatrežiimi, kuna see režiim on äärmiselt ökonoomne. Skeem näitab välistemperatuurist sõltuvat lülitusaega minutites.



Mootori temperatuuri tõus sõltub mootorisoojendaja tüübist ja seadistusest.



Lülitusaeg on alati seotud programmeeritud väljasõiduajaga. Kui programmeeritud väljasõiduajal sõidukit ei käivitata, siis pikeneb lülitusaeg automaatselt umbes 2 tundi väljasõiduajast edasi (sissemagamise funktsioon). Seejärel lülitub süsteem välja ja lülitub uuesti sisse alles siis, kui on käes järgmise väljasõiduaja lülitusaeg. See kehtib sõltumata sellest, kas valiti automaatrežiim või 1-, 2- või 3-tunnine lülitusaeg. Sõiduki käivitamisel kustutatakse allesjäänud lülitusaeg ja sissemagamise funktsioon automaatselt.

Näide 1:

0 °C korral lülitub käivituskell DEFA WarmUp sisse 90 minutit enne väljasõiduaja. Selle aja jooksul tõuseb mootori temperatuur 600 W võimsusega mootorisoojendust kasutades umbes 30 °C võrra.

Näide 2:

-17 °C või madalama temperatuuri korral lülitub DEFA WarmUp sisse 196 minutit enne väljasõiduaja ja mootori temperatuur tõuseb 600 W võimsusega mootorisoojendust kasutades umbes 50 °C võrra.

Käivituskella seadistamine

1. Klahvi vajutamisel kuvatakse näidikule vastavalt kellaeg, väljasõiduaj I või väljasõiduaj II vastavalt sellele, millist funktsiooni soovite muuta.
2. Vajutage mõlemaid nooleklahve samaaegselt. Kellaeg/väljasõiduaj hakkab vilkuma. Käivituskell on nüüd programmeerimisrežiimil.
3. Kellaaja/väljasõiduajade seadistamine toimub nooleklahvidega.



Valitud aja salvestamiseks oodake 5 sekundit, kuni vilkumine lõpeb. Kui lülituskell DEFA WarmUp sisse lülitub, vilgub näidikul sümbol „On”.



Temperatuuri kalibreerimine

Välis temperatuuri anduri ja temperatuurinäidiku konstruktsioon peab garanteerima võimalikult suure täpsuse. Kui järelreguleerimine on siiski vajalik, toimige järgmiselt:

1. Vajutage klahvi , kuni näidikule kuvatakse temperatuur.
2. Vajutage samaaegselt mõlemaid nooleklahve   Temperatuur vilgub. Kui temperatuur ei vilgu, siis teie käivituskella versioon seda funktsiooni ei toeta.
3.  ja  võimaldavad järelreguleerimist +/- 3 kraadi.

Näidiku valgustus

Väljalülitatud süüte korral lülitatakse käivituskella näidiku valgustus sisse suvalise klahvi vajutamisega. Valgustus jääb sisselülitatuks 1 minuti jooksul pärast viimast klahvi-vajutust.

Sõltuvalt käivituskella informatsiooni kasutatavusest võib näidiku valgustuse programmeerida selliselt, et see on sõidu ajal **sisse**- või **väljalülitatud**.

Näidiku valgustus sisse/välja

Vajutage klahvi  5 sekundit, et näidiku valgustus sisse lülitada.

Näidiku valgustuse väljalülitamine sõidu ajal

Vajutage klahvi  5 sekundit, et näidiku valgustus välja lülitada.

Nullilähedase temperatuuri hoiatus

Käivituskellal on libeduse hoiatusfunktsioon, mis edastab hoiatuse, kui sõiduk siseneb temperatuurialale, kus valitseb libeda sõidutee oht. Selle funktsiooni eelduseks on välis-temperatuuri anduri ühendamine.

Kui sõiduk siseneb temperatuurialale, kus temperatuur langeb alla +4 °C või tõuseb üle -4 °C, kuvatakse näidikule hoiatus, käivituskella klahvide valgustus vilgub 6 sekundit kiires taktis ja kuvatakse temperatuur.

Uue hoiatuse jaoks peab temperatuur eelmise hoiatusega võrreldes vähemalt 2 °C võrra muutuma. Kuna esimene hoiatus antakse 4 °C juures, peab temperatuur tõusma vähemalt 6 °C-ni ja seejärel langema vähemalt 4 °C-ni, enne kui antakse uus nullilähedase temperatuuri hoiatus. Seni, kuni nullilähedase temperatuuri hoiatus on aktiveeritud, ei saa käivituskella kasutada.

Mootori käivitamine

Mootori käivitamisel kustutatakse kuni väljasõiduajani allesjäänud aeg ja näidikul olev „On“-sümbol kustub. Käivituskell kuvab järgmise info:

käivitamise eelne akupinge, käivitamise järgne akupinge ja välistemperatuur (iga funktsiooni kohta umbes 2 sekundit). Seejärel läheb käivituskell uuesti üle enne infosekvents viimati valitud funktsioonile. See kehtib ka juhul, kui on ühendatud välistemperatuuri andur.

Mootori seiskamine

Mootori seiskamisel teostab käivituskell infosekvents ja kuvab väljasõiduaja I ja väljasõiduaja II. Seejärel läheb see tagasi enne infosekvents viimati valitud funktsioonile.